

Váš dopis zn. Email  
Ze dne 26. února 2025  
Naše zn. 11155/2025-SŽ-OR OVA-OPS

Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Benková Jana  
Mobil +420 602 544 847  
E-mail benkovaj@spravazeleznic.cz

Datum 14. března 2025

Ing. Jan Hvorecký  
Železná 110  
793 26 Vrbno pod Pradědem

[hvorecky@hv-projekt.cz](mailto:hvorecky@hv-projekt.cz)

## Vyjádření k povolení záměru v ochranném pásmu dráhy

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává státní organizace Správa železnic (dále jen „SŽ“), Oblastní ředitelství Ostrava (dále jen „OR Ostrava“) v souladu s ustanovením § 184 odst. 2) písm. f) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění Vyjádření k povolení záměru v ochranném pásmu dráhy (dále jen „OPD“).

**Žadatel/Stavebník:** Město Bruntál, Nádražní 20, 792 01 Bruntál

**Zastoupení žadatele:** Ing. Jan Hvorecký, Železná 110, 793 26 Vrbno pod Pradědem

**Název záměru:** **Zpřístupnění západní strany zahrádkářské kolonie u Bukového potoka, Bruntál**

Místo záměru:

Katastrální území: Bruntál-město [613169]

Parcelní číslo:

Trať, žkm: č. 312 Bruntál – Malá Morávka, km 1,350 – 1,500; vpravo trati ve vzdálenosti 8 metrů od osy koleje

TÚDÚ: 223102 Bruntál – odb. vl. SSHR Staré Město u Bruntálu

### Předmět a účel záměru:

Jedná se o stavbu komunikace, která zpřístupní budoucí zahrádkářskou kolonii u Bukového potoka v Bruntále. Trasa vede po stávajících účelových komunikacích a zčásti v zelených plochách, součástí je most přes Bukový potok. Délka trasy je 173 metrů.

Záměr se nachází v OPD: ANO / ~~NE~~

Záměr se nachází na pozemku SŽ / ČD: ~~ANO~~ / NE

V místě stavby se **nenacházejí** inženýrské sítě a zařízení v naší správě ani prostředky sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic ve správě ČD-Telematiky, a.s.

**SŽ se záměrem situovaným v OPD souhlasí za předpokladu splnění těchto podmínek:**

- Bude dodržena navrhovaná vzdálenost 6,290 m mezi křídly navrženého silničního mostu a křídly železničního mostu v ev. km 1,449.
- Požadujeme zaslat na e-mail [ePodatelnaOROVA@spravazeleznic.cz](mailto:ePodatelnaOROVA@spravazeleznic.cz) termín zahájení a ukončení stavby (včetně kontaktu na vedoucího prací), a po ukončení prací požadujeme zaslat na tento e-mail dokumentaci skutečného provedení stavby.
- Na pozemcích SŽ nesmí být ukládán žádný přebytečný materiál, deponovaná zemina odpady apod., a to ani dočasně.
- Stavební mechanizace ani zařízení staveniště nesmí zasahovat do prostoru železniční trati bližšího jak 3,0 m od osy koleje. Nesmí dojít k dotčení průjezdného profilu železniční trati, a to zejména činností a odstavováním stavební mechanizace v blízkosti dráhy.
- Stavebník ani žádný jiný budoucí majitel stavby nebude po Správě železnic ani jiných dopravních požadovat realizaci žádných opatření či úhradu nákladů plynoucích z důsledků provozování dráhy.

**Ostatní**

**Toto Vyjádření k povolení záměru neobsahuje** vyjádření k prostředkům sítí elektronických komunikací v majetku ČD–Telematiky, a.s. nebo v majetku jiných vlastníků, kteří pověřili správou svých sítí elektronických komunikací ČD–Telematiku, a.s. Toto vyjádření Vám bude vyhotoveno na základě samostatné žádosti. Žádost je možné podávat elektronicky na portálu <http://vyjadreni.cdt.cz> nebo e-mailem na [helpdesk@cdt.cz](mailto:helpdesk@cdt.cz).

Stavebník bude respektovat Vyhl. č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah) v platném znění. Realizaci stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení.

Ve Vyjádření k povolení záměru Správa železnic stanovuje podmínky pro zajištění bezpečného a plynulého provozu dráhy a její ochrany. Upozorňujeme, že při nerespektování podmínek může dojít ke stavu, kdy stavba může způsobit znemožnění či narušení bezpečného a plynulého provozu dráhy včetně její ochrany.

**Vyjádření je vydáno pro účely řízení dle stavebního zákona a souvisejících předpisů.**

Výše uvedené podmínky tohoto Vyjádření budou zapracovány do podmínek povolení záměru příslušného stavebního úřadu jako nezbytně závazné s uvedením čísla „naše značka“ a datem vydání vyjádření.

**Toto Vyjádření k povolení záměru se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby a jeho platnost je 2 roky od data vydání.** V případě, že nebudou zahájeny práce v době platnosti tohoto Vyjádření k povolení záměru v ochranném pásmu dráhy, je stavebník povinen požádat o vydání nového Vyjádření, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další projednání nebo v případě jiných podání, týkajících se předmětného záměru, uvádějte „naši značku“ tohoto Vyjádření pro rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

**Ing. Jiří Macho**

ředitel Oblastního ředitelství Ostrava